

## Extra inzet Defensie voor luchthavenbesluit Gilze-Rijen

1. Defensie geeft voorrang aan de voorbereiding van het luchthavenbesluit De Peel. Als dat een feit is, dan heeft Defensie zekerheid dat de ruimte die dat veld biedt voor jachtvliegtuigen ook daadwerkelijk kan worden benut. Dat is een voorwaarde om de reserveveldfunctie op Gilze-Rijen te kunnen laten vervallen.
2. Intussen: voortzetting geluidsmetingen, die onder meer de berekende geluidscontour valideren.
3. Intussen begint de uitvoering van bouwkundige maatregelen in verband met rattle noise en wordt met metingen gecontroleerd of het gebied waar huizen in aanmerking komen voor maatregelen goed gekozen is.
4. Intussen begint Defensie aan de transitie van Ke naar Lden. Als dat goed verloopt, kan voor het luchthavenbesluit Gilze-Rijen Lden als geluidhindermaat worden gehanteerd.
5. Defensie onderzoekt met omwonenden of het systeem van klachtenregistratie en de afhandeling goed werkt.
6. Het aantal vliegtuigbewegingen Historische Vlucht wordt verlaagd van 5.000 (in de reactienota) naar maximaal 4.000 per jaar. Er komt één HV-loze zondag per maand.
7. De oefenslope wordt verplaatst naar een locatie meer centraal op het terrein.
8. De returnveldfunctie wordt gehalveerd, waardoor de 35 Ke contour niet meer over de dorpskernen van Gilze en Rijen komt.

**Indicatieve contour:** de blauwe stippellijn geeft de 35 Ke contour aan zonder de reserveveldfunctie jachtvliegtuigen en met 50% returnveldfunctie.

