

“Reconstructie Vondellaan en gedeelte Boekelseweg”

Evaluatieverslag ontwerp vs. praktijk
september 2024

Zaaknummer: 3939-2021

Opgesteld: S.J.L. van den Hoogen
Projectleider Openbaar beheer

Datum: 16 september 2024

In 2023 is de Vondellaan en een deel van de Boekelseweg van een volledige nieuwe inrichting voorzien. Tijdens en na de uitvoering zijn er door diverse stakeholders (bewoners) opmerkingen gemaakt over specifieke punten. Er is destijds toegezegd om een evaluatie te doen nadat de nieuwe Vondellaan ongeveer een halfjaar in gebruik is.

De doelstelling van de evaluatie van de Vondellaan is tweeledig. Enerzijds willen we gegevens verzamelen ten aanzien van intensiteit, snelheid (van het verkeer) en soort gebruik om de effectiviteit van de getroffen maatregelen te bepalen. Hiermee hebben we concrete gegevens voor de vervolgstappen en aankomende projecten. Anderzijds willen we de tevredenheid van de bewoners bepalen en vernemen of er volgens de aanwonenden nog actiepunten/verbeterpunten zijn die kunnen bijdragen aan een verbetering van de leefomgeving.

Aanpak evaluatie

De aanpak van de evaluatie valt in 3 sporen uiteen. Er zijn 3 verschillende zaken in kaart gebracht;

- A) Het meten van feitelijke gegevens zoals snelheden en intensiteiten van verkeer.
- B) Een rondgang en schouw van het projectgebied door een aantal projectteamleden.
- C) Een enquête onder de direct aanwonenden over hun ervaringen met de nieuwe situatie.

Dit betekent concreet dat;

- A. Er worden feitelijke gegevens gemeten door extern bureau Meetel. Met behulp van 6 telslangen in de Vondellaan en omgeving wordt gedurende 14 dagen al het verkeer gemeten. Hiermee krijgen we inzicht in de werkelijk gereden snelheden, hoeveelheden auto's, vrachtwagen en fietsers e.d. Deze meting moet buiten de vakantieperiode uitgevoerd worden om een reëel beeld te verkrijgen. De meting wordt daarom uitgevoerd in de weken 25, 26, 27 en is voor de schoolvakantie afgerond. In deze periode zijn er ook geen grote evenementen in deze omgeving die van invloed kunnen zijn op de meting.
- B. Nu de nieuwe inrichting ruim 5 maanden in gebruik is, worden de eerste gebruikssporen zichtbaar. De olifantenpaadjes tekenen zich bijvoorbeeld af en onjuist gebruik wordt nu zichtbaar. Door middel van een schouw van het projectgebied door enkele collega's, worden de eventuele locaties zichtbaar waar het ontwerp en het gebruik niet in dezelfde lijn liggen. Mogelijkheden tot een verbetering worden aangetekend en kunnen leiden tot een verbeteractie. Het gehele ontwerp bevat veel integraliteit, ofwel iedere vierkante meter heeft meerdere functies. De locaties waar ruimte voor verbetering lijkt te zijn, worden integraal bekeken.
- C. Tijdens en na afronding van de werkzaamheden zijn er door diverse stakeholders (met name aanwonenden) opmerkingen gemaakt over het ontwerp en het gebruik van de nieuwe inrichting. Door het uitzetten van een enquête bij de direct aanwonenden kan enerzijds het doel en de verwachting bij deze evaluatie helder neergezet worden en anderzijds geeft het de bewoners alle ruimte om hun bevindingen te delen met ons. Verwachtingsmanagement is hierbij van belang omdat opmerkingen van bewoners niet per definitie tot een aanpassing leiden. Er wordt een enquête verspreid naar alle bewoners binnen het projectgebied met gerichte vragen over onderdelen van de nieuwe inrichting en met de ruimte voor een toelichting. De mate waarin er gereageerd wordt en de inhoud van de reacties worden gescoord om een bepaalde waarde aan de reactie te hangen.

Op de volgende pagina's worden de resultaten inzichtelijk gemaakt.

Snelheden en intensiteit (1)

VERKEERSTELLING

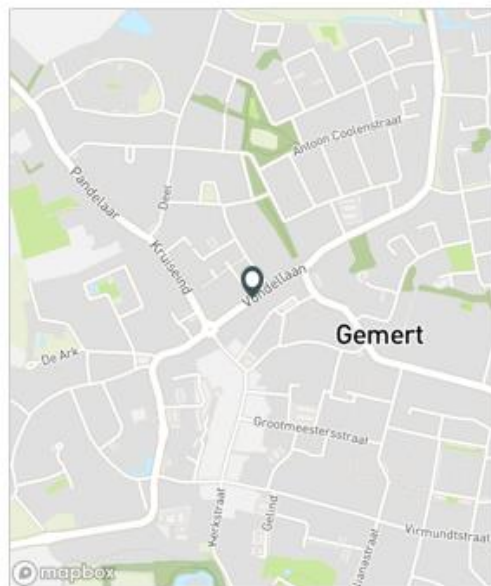
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Vondellaan
Gemert
Tussen Kruseind en Jacob Catsstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Jacob Catsstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kruseind)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 3 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Gemeert-Bakel
Uitgevoerd door: Meetel



VONDELLAAN, GEMERT

Tussen Kruseind en Jacob Catsstraat



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	9490	100%	8845	100%	5114	4751	4376	4094
Dag (7-19u)	7723	81,4%	7157	80,9%	4228	3886	3494	3271
Avond (19-23u)	1137	12,0%	1098	12,4%	632	609	505	489
Nacht (23-7u)	630	6,6%	591	6,7%	253	257	377	333
Ochtendspits (7-9u)	1142	12,0%	910	10,3%	468	379	674	531
Avondspits (16-18u)	1749	18,4%	1540	17,4%	1083	930	665	609

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	35	35	34
V85	42	42	41
< 15 km/u	0,6%	0,5%	0,6%
15 - 20 km/u	2,3%	2,4%	2,3%
20 - 25 km/u	5,7%	6,3%	5,1%
25 - 30 km/u	14%	13,1%	15%
30 - 35 km/u	27,6%	23,9%	31,8%
35 - 40 km/u	29,7%	30,5%	28,8%
40 - 45 km/u	14,7%	17%	12,1%
> 45 km/u	5,4%	6,3%	4,4%

De intensiteit wordt aangegeven in het aantal motorvoertuigen per etmaal.

V85 staat voor de snelheid waarbij 85% van het gemotoriseerde verkeer langzamer rijdt dan de genoemde snelheid.

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	9103	95,9%	8505	96,2%	95,7%	95,9%	96,2%	96,5%
Middelzwaar (M)	111	1,2%	92	1,0%	0,7%	0,6%	1,8%	1,6%
Zwaar (Z)	276	2,9%	248	2,8%	3,6%	3,6%	2,1%	1,9%

Snelheden en intensiteit (2)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Vondellaan

Gemert

Tussen Past Poellplein en Past Attendorenstraat

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Past Attendorenstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Past Poellplein)

Meting

Meetperiode: 19 juni t/m 3 juli 2024

Methodiek: Teislagen

In opdracht van: Gemeente Gemert-Bakel

Uitgevoerd door: Meetel



VONDELLAAN, GEMERT

Tussen Past Poellplein en Past Attendorenstraat



INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	6666	100%	6400	100%	3310	3167	3356	3234
Dag (7-19u)	5445	81,7%	5222	81,6%	2701	2573	2743	2649
Avond (19-23u)	827	12,4%	802	12,5%	438	422	389	380
Nacht (23-7u)	395	5,9%	376	5,9%	171	171	224	205
Ochtendspits (7-9u)	761	11,4%	617	9,6%	298	244	464	373
Avondspits (16-18u)	1241	18,6%	1124	17,6%	680	605	562	519

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	37	37	37
V85	47	47	46
< 20 km/u	2,8%	2,7%	2,8%
20 - 30 km/u	11,1%	10,4%	11,6%
30 - 40 km/u	49,8%	49,6%	50%
40 - 50 km/u	32,5%	32,9%	32%
50 - 60 km/u	3,5%	3,9%	3,2%
60 - 70 km/u	0,3%	0,4%	0,2%
70 - 80 km/u	0%	0,1%	0%
> 80 km/u	0%	0%	0%

De intensiteit wordt aangegeven in het aantal motorvoertuigen per etmaal.

V85 staat voor de snelheid waarbij 85% van het gemotoriseerde verkeer langzamer rijdt dan de genoemde snelheid.

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	6289	94,3%	6085	95,1%	94,3%	95,0%	94,4%	95,1%
Middelwaar (M)	309	4,6%	259	4,1%	4,7%	4,1%	4,6%	4,0%
Zwaar (Z)	68	1,0%	57	0,9%	1,0%	0,9%	1,0%	0,9%

Snelheden en intensiteit (3)

VERKEERSTELLING

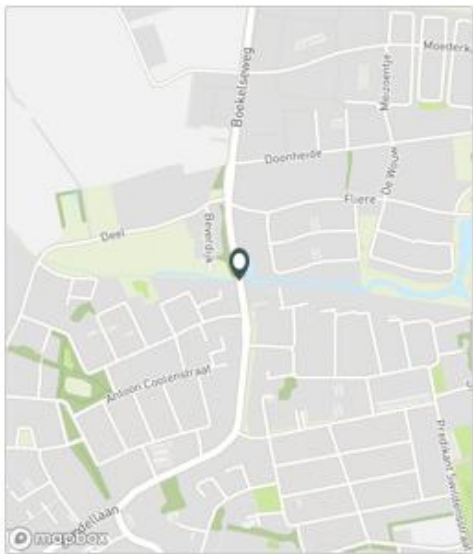
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Vondellaan
Gemert
Tussen Louis Couperusstraat en Fliere
Ri. 1 = Ri. Noord (Fliere)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Louis Couperusstraat)

Meting

Meetperiode: 19 juni t/m 3 juli 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Gemert-Bakel
Uitgevoerd door: Meetel



VONDELLAAN, GEMERT

Tussen Louis Couperusstraat en Fliere



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	6478	100%	6173	100%	3277	3122	3201	3051
Dag (7-19u)	5289	81,6%	5041	81,7%	2651	2534	2639	2507
Avond (19-23u)	814	12,6%	778	12,6%	423	399	390	379
Nacht (23-7u)	375	5,8%	354	5,7%	203	189	172	165
Ochtendspits (7-9u)	750	11,6%	603	9,8%	351	284	399	319
Avondspits (16-18u)	1222	18,9%	1096	17,8%	617	551	605	545

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	36	36	37
V85	45	44	45
< 20 km/u	1,5%	1,3%	1,6%
20 - 30 km/u	13,5%	14,9%	12,1%
30 - 40 km/u	58,6%	61%	56,2%
40 - 50 km/u	24,2%	20,9%	27,7%
50 - 60 km/u	2%	1,7%	2,2%
60 - 70 km/u	0,2%	0,2%	0,1%
70 - 80 km/u	0%	0%	0%
> 80 km/u	0%	0%	0%

De intensiteit wordt aangegeven in het aantal motorvoertuigen per etmaal.

V85 staat voor de snelheid waarbij 85% van het gemotoriseerde verkeer langzamer rijdt dan de genoemde snelheid.

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	6165	95,2%	5909	95,7%	96,1%	96,6%	94,2%	94,8%
Middelzwaar (M)	246	3,8%	207	3,4%	2,8%	2,5%	4,8%	4,3%
Zwaar (Z)	67	1,0%	57	0,9%	1,1%	0,9%	1,0%	0,9%

Snelheden en intensiteit (4)

Vergelijk van gegevens maart 2021 en juni 2024:



Analyse effecten verkeersmaatregelen Vondellaan													
Wegvak		Aantal motorvoertuigen			Vgem			V85			Vmax		
		maart 2021	juni 2024	resultaat	maart 2021	juni 2024	resultaat	maart 2021	juni 2024	resultaat	maart 2021	juni 2024	resultaat
1	Vondellaan tussen Kruiseind - Jacob Catsstraat	8694	9490	796	38	35	-3	44	42	-2	85	53	-32
2	Vondellaan tussen Past. Poellplein - Past Attendorenstraat	7894	6666	-1228	35	37	2	41	47	6	87	54	-33
3	Vondellaan tussen Louis Couperusstraat - Fliere	6493	6478	-15	43	36	-7	53	45	-8	118	51	-67

Vgem = gemiddelde snelheid van alle motorvoertuigen **V85** = de snelheid waarbij 85% van het gemotoriseerde verkeer langzamer rijdt dan de genoemde snelheid **Vmax** = maximale snelheid

De vergelijking van de gegevens uit 2021 en 2024 laat een verschillend beeld zien bij de verschillende wegvakken. Het gedeelte tussen Past. Poellplein en Past. Attendorenstraat is rustiger geworden maar hier wordt iets harder gereden. Tussen de Louis Couperusstraat en de Fliere wordt beduidend rustiger gereden. En tussen het Kruiseind en de Jacob Catsstraat is het in 3 jaar tijd drukker geworden maar rijdt men wel langzamer. De extreme snelheden zijn niet meer geconstateerd. De huidige gemiddelde snelheid past bij een 30 km/uur zone en een weg van deze omvang.

In de periode tussen 2021 en 2024 is het aantal woningen in Gemert maar met name in Gemert-Noord (Doonheide) ook toegenomen. We hebben daarom te maken met een groei van het aantal weggebruikers. Deze groei zouden we zonder een reconstructie van de weg ook gehad hebben. Hoeveel verkeersbewegingen dit betreft is lastig aan te geven.

Navraag bij de politie laat zien dat het aantal ongevallen in de Vondellaan (peildatum 27 juni 2024) sterk afgenomen is. Bij ons is tot op heden een enkel incident bekend.

Opname huidige situatie

Diverse keren zijn collega's van team Openbaar Beheer in de Vondellaan geweest om bepaalde situaties te bekijken. Op 8 juli is specifiek het gehele projectgebied geschouwd. Er zijn op een aantal locaties gebruikerssporen zichtbaar. Het betreft in deze gevallen locaties waarbij tijdens het ontwerpen een ander gebruik voorzien was dan de werkelijkheid van vandaag. Bij deze locaties is een aanpassing nodig om de inrichting van de openbare ruimte beter aan te laten sluiten bij de behoefte van de gebruikers.

Het betreft hier een aantal locaties waar zogenaamde "olifantenpadjes" zijn ontstaan omdat gebruikers een pad/route kiezen dat niet verhard is. Uit het gebruik blijkt dat er een behoefte is aan een verhard pad op deze locaties. Op een enkele locatie blijft ook water staan waar dat niet de bedoeling was of het gebruik, van bijvoorbeeld een parkeervak, wordt belemmerd.



Opname huidige situatie

Uit de reacties op de enquête komen enkele situaties/locaties naar voren die nadere aandacht vragen. Dit zijn geen individuele kwesties omdat ze betrekking hebben op de totale verkeersveiligheid, maar ze richten zich wel op een situatie bij een bewoner voor de deur. In deze gevallen wordt contact gelegd met de bewoner om een oplossing te bespreken. Deze locaties zijn buiten nader bekeken.







Enquête; vraag 1 + 2

De klanttevredenheid enquête is door 93 personen ingevuld. De enquête is actief verspreid naar 155 huishoudens. Dit betekent dat 60% van aanwonende de enquête geheel of gedeeltelijk heeft ingevuld.

De reacties zijn bekeken en onderverdeeld om een goed beeld te krijgen. Dit resulteert in een diagram om te laten zien hoe de antwoorden zich verhouden tot elkaar. Een analyse van alle gegevens laat ook zien wat de meest gegeven reacties zijn.

1. Hoe verkeersveilig vind jij de vernieuwde Vondellaan?

[Meer details](#)

 Onvoldoende	46
 Voldoende	29
 Goed	18
 Zeer goed	0







Meest gegeven reacties:

- Er wordt nog steeds (veel) te hard gereden
- Fietzers fietsen over voetpad
- Te weinig zebrapaden, auto's stoppen niet voor oversteekplaatsen
- Automobilisten kennen de voorrangsregels niet
- Als iedereen doet wat hij/zij moet doen, dan is het goed
- Het is veiliger geworden, minder hard gereden

Vraag 3 + 4

3. Hoe ervaar je de ruimte die de fietser heeft op de vernieuwde Vondellaan?

[Meer details](#)

 Onvoldoende	25
 Voldoende	36
 Goed	26
 Zeer goed	6






Meest gegeven reacties:

- Automobilisten halen vreemde acties uit om fietsers in te halen
- Twee auto's kunnen elkaar niet passeren als er een fietser op de fietsstrook fietst
- De ruimte voor de fietser is voldoende
- Fietser kan niet veilig oversteken
- Oversteek Boekelseweg is onveilig / gevaarlijk

Vraag 5 + 6

5. Hoe ervaar je de hoeveelheid verkeer per dag ten opzichte van vóór de reconstructie?

[Meer details](#)

 Minder verkeer	29
 Hetzelfde	50
 Meer verkeer	14



Meest gegeven reacties:

- Het is drukker geworden
- Het is rustiger geworden
- Nog te veel vrachtverkeer / nog steeds druk

Vraag 7 + 8

7. Wat vind je van de groenere uitstraling van de vernieuwde Vondellaan?

[Meer details](#)

	Had niet gehoeven	9
	Prima	31
	Heel goed	40
	Geen mening	4
	Andere	9







Meest gegeven reacties:

- Onderhoud is (zeer) slecht
- (Erg) mooi geworden, veel groenere uitstraling
- Delen niet ingezaaid, troep met bermbloemen
- Narcissenstrook onder bomen weghalen
- Meer bloembollen zaaien

Vraag 9 + 10

9. Wat vind je van de verkeersremmende maatregelen? Denk aan de verhoogde kruisingen, voorrangssituaties en totale versmalling van de rijbaan

[Meer details](#)

 Te weinig	20
 Prima	41
 Te veel	7
 Andere	25



Meest gegeven reacties:

- Te veel / te weinig drempels en maatregelen
- Drempels zijn te hoog waardoor geluidsoverlast ontstaat
- Drempels zijn te laag waardoor er nog te hard gereden wordt
- Men houdt zich toch niet aan de snelheid

Conclusies en aanbevelingen

Conclusie

Uit de enquête komt een duidelijke verdeling naar voren tussen ‘verbetering’ en “verslechtering” of “nog niet goed genoeg”. Met enquêtes worden eigenlijk altijd de (zeer) positieve en (zeer) negatieve reacties opgehaald, dit beeld is ook in deze enquête over de Vondellaan zichtbaar. Dit neemt niet weg dat er enkele duidelijke signalen naar voren komen.

De meest gehoorde geluiden, naast enkele specifieke opmerkingen, gaan over het gedrag van de weggebruikers en de hoeveelheid motorvoertuigen die gebruik maken van de Vondellaan. Het geeft vooral aan dat we niet klaar zijn met het verbeteren van de verkeerssituaties en verkeersveiligheid in Gemert. De reconstructie van de Vondellaan is een puzzelstuk in een groter geheel. Verdere vermindering van de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer, daarmee meer ruimte voor de overige weggebruikers in de Vondellaan moet komen uit de realisatie van andere projecten, maatregelen op locaties buiten het projectgebied Vondellaan.

Er wordt in het komende halfjaar een mobiliteitsvisie opgesteld voor de gemeente. Hieruit zal naar voren komen hoe het verkeer gestuurd moet worden in de toekomst. Er ligt een besluit om alle wegen binnen de bebouwde kom van Gemert af te waarderen naar 30 km/uur. Wegen zoals de Lodderdijk, St. Annastraat, Kruiseind/Pandelaar en de Komweg worden ook 30 km/uur. Dit zorgt ervoor dat het minder aantrekkelijk wordt om door Gemert heen te rijden. Het verkeer zal hierdoor meer en meer de rondweg gaan gebruiken.

Aanbeveling

De mogelijkheden binnen het wegvak van de Vondellaan zijn benut. Hier is een balans gevonden tussen de hoeveelheid verkeer, de ruimte voor de fietser en de verkeersveiligheid. Behalve enkele kleine aanpassingen zijn er redelijkerwijs geen veranderingen denkbaar.

Enkele aanpassingen kunnen de situatie verbeteren, deze gaan we dan ook aanpakken. Deze aanpassingen worden op de volgende pagina benoemd.

De evaluatie leidt tot een aantal concrete acties die de huidige situatie verbeteren. Dit zijn geen grote ingrepen, maar het zijn wel allemaal aanpassingen die bijdragen aan een groter geheel. Het gaat dan met name om de verkeersveiligheid en de manier waarop de weg wordt gebruikt. Deze aanpassingen voeren we vóór 1 december 2024 uit.

De onderstaande punten worden aangepakt:

- Aanleg van paden tussen parkeervakken en voetpaden bij huisnummers 119-121 en huisnummers 120-126
- Aanpassing van de ligging van voetpaden bij de kruising Pastoor Attendorenstraat
- Aanpassing van de afzetting einde van het fietspad fietspad Boekelseweg
- Aanpassing van de drempelopgangen bij de kruising Jacob Catsstraat
- Matrixbord met snelheid laten rouleren door Vondellaan
- Bebording bij rotonde (zijde Boekel) om het (vracht)verkeer over de rondweg te sturen.
- Opstelplaats voor een taxi in de groenstrook nabij Vondellaan 73-75
- Het MKB (ondernemers in en rondom Gemert) benaderen over alternatieve routes en het verminderen van overlast door losliggende lading
- Verbeteren van het onderhoud, zoals het vegen van goten, het onderhoud aan de fietsenstalling en het groen.

Meer informatie / vragen:

Stefan van den Hoogen
Projectleider Openbaar beheer
0492 – 378 500
gemeente@gemert-bakel.nl
Zaaknummer: 3939-2021

Projectinformatie:

